



ELECTRIC VEHICLE CHARGER
BASE EVC04 Series

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ.....	2
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI.....	2
1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI.....	3
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI.....	3
1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI.....	3
2 - GENEL BİLGİLER.....	4
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI.....	4
2.1.1 - RCD MODELLERİ.....	4
2.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN.....	5
2.2.1 - SOKETLİ Model.....	5
2.2.2 - Kablolu Model.....	5
2.3 - DURUM BİLGİLERİ LED DAVRANIŞI.....	6
3 - AÇIKLAMA.....	7
3.1 - MODEL TANIMI.....	7
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER.....	8
5 - ŞARJ.....	9
5.1 - OTOMATİK ŞARJ BAŞLATMA MODU.....	9
5.1.1 - SOKETLİ MODEL.....	9
5.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	9
5.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	9
5.1.2 - KABLOLU MODEL.....	10
5.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	10
5.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA.....	10
5.2 - YETKİLİ ŞARJ MODU (RFID MODU).....	11
5.2.1 - RFID KART KURULUMU.....	11
5.2.2 - SOKETLİ MODEL.....	12
5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	12
5.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA.....	13
5.2.3 - KABLOLU MODEL.....	14
5.2.3.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	14
5.2.3.2 - ŞARJI DURDURMA.....	15
5.2.4 - ANA RFID KARTIN KAYBEDİLMESİ.....	16
5.3 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model).....	17
5.4 - SORUN GİDERME.....	18
5.4.1 - GENEL HATA DURUMU.....	18
5.4.2 - DİĞER HATA DURUMLARI.....	18
5.4.3 -KAÇAK AKIM DEVRE KESİCİDE DALGALANMA (Entegre RCD Modelleri için).....	19
5.4.4 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI.....	19
6- TEMİZLİK VE BAKIM.....	20

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DİKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve yürürlükte olan standartlar tarafından belirtilen yetkililer tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.

Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumunda, yük planı buna göre belirlenecektir. Üretici AC şebeke bağlantısı veya yük planlaması dolayısıyla oluşacak hataların neden olduğu hasarlardan veya risklerden herhangi bir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu olmayacaktır.

ÖNEMLİ - Kurulum veya çalıştırma öncesinde bu talimatları tam olarak okuyunuz.

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Daha sonra başvurmak üzere, bu güvenlik ve kullanım kılavuzunu güvenli bir yerde saklayınız.
- Anma değerleri etiketinde belirtilen gerilimi kontrol ediniz ve şarj cihazını bu değere uygun olmayan şebeke gerilimlerinde kullanmayınız.
- Normal çalıştığından emin olmadığınız veya herhangi bir şekilde zarar görmüş cihazı kullanmaya devam etmeyiniz - sistemden önceki dağıtım panelindeki şebeke beslemesi devre kesicisinden (MCB veya RCCB) elektriğini kesiniz. Bölgenizdeki bayiye başvurunuz.
- Ortam sıcaklığı aralığı -35°C ile +55°C arasında doğrudan güneş almadan ve %5 ile %95 bağıl nem arasında olmalıdır. Şarj istasyonunu yalnızca belirtilen çalışma koşullarında kullanın. Ürün RCCB'ye sahipse, ortam sıcaklığı aralığı doğrudan güneş ışığı olmadan -25 °C ile +50 °C arasında olmalıdır.
- Şarj istasyonunun aşırı ısınmasını önlemek için cihazın konumu seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığından veya ısı kaynaklarından kaynaklanan yüksek çalışma sıcaklığı, şarj akımının düşmesine veya şarj işleminin geçici olarak kesintiye uğramasına neden olabilir.
- Şarj istasyonu dış ve iç mekanda kullanmak için uygundur. Halka açık yerlerde de kullanılabilir.
- Yangın, elektrik şoku veya ürünün zarar görmesi riskini en aza indirmek için, bu cihazı aşırı yağmura, kara, fırtınalara veya diğer olumsuz hava koşullarına maruz bırakmayınız. Ayrıca, şarj cihazının üzerine su dökülmemelidir.
- Şarj cihazının klemenslerine, elektrikli araç soketine ve diğer tehlikeli elektrik içeren parçalarına keskin metalik nesneler ile dokunmayınız.
- Isı kaynaklarına maruz kalmasından kaçınınız ve cihazı kolay tutuşur, patlayıcı, aşındırıcı ve yanıcı maddelerden, kimyasallardan ve bunların buharlarından mümkün olduğunca uzağa yerleştiriniz.
- Patlama Riski. Bu cihazın içinde, kolay tutuşur buharlara maruz kalmaması gereken arklar veya kıvılcımlar üreten parçalar bulunmaktadır. Kapalı bir alana ya da zemin seviyesinin altına yerleştirilmemesi gereklidir.

- Bu cihaz, sadece şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen araçların şarj edilmesine uygundur.
- Patlama ve elektrik şoku riskini önlemek için, belirtilen Devre Kesici ile Kaçak Akım Rölesinin bina şebekesine bağlanmış olması gereklidir.
- Soketin en alt kısmı, zemin seviyesinden 0,5 m ile 1,5 m arasında bir yükseklikte olmalıdır.
- Adaptörler veya dönüştürücü adaptörleri kullanılamaz. Kablo uzatma setleri kullanılamaz.



UYARI: Fiziksel, algısal veya zihinsel olarak yetersiz veya deneyimsiz kişiler (çocuklar dahil) güvenliklerinden sorumlu olan bir kişinin gözetimi olmadan elektrikli bu cihazı kullanmamalıdır.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçların şarj edilmesi için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAK BAĞLANTISI UYARILARI

- Şarj istasyonu merkezi bir topraklama sistemine bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna giren toprak iletkeni, şarj cihazının içindeki ekipman topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu, devre iletkenleriyle çalıştırılmalı ve ekipman topraklama çubuğuna ya da şarj istasyonundaki kılavuza bağlanmalıdır. Şarj istasyonuna yapılan bağlantılar montajcının ve satın alınan sorumluluğundadır.
- Elektrik şoku riskini en aza indirmek için, sadece uygun topraklamaya sahip prizlere bağlayınız.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun sürekli ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, FİŞLER VE ŞARJ KABLOSU UYARILARI

- Şarj kablosunun şarj istasyonu yanındaki Tip 2 soketle uyumlu olduğundan emin olun.
- Hasarlı bir şarj kablosu yangına neden olabilir veya elektrik çarparabilir. Esnek şarj kablosu veya araç kablosu yıpranmışsa, yalıtımı kötüyse veya başka bir hasar belirtisi varsa, bu ürünü kullanmayın.
- Şarj kablosunun düzgün yerleştirilmesini sağlayınız; üzerine basılmaması, herhangi bir aracın üzerinden geçmemesi veya hasar ya da gerilmeye maruz kalmaması gereklidir.
- Şarj kablosunu aşırı kuvvetle çekmeyiniz veya keskin nesneler ile zarar vermeyiniz.
- Elektrik kablolu/Sokete veya araç kablosuna asla ıslak elle dokunmayın; aksi halde kısa devre olabilir veya elektrik çarparabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için, bu cihazı uzatma kablosuyla kullanmayın. Şebeke kablosu veya araç kablosu hasar görürse, tehlikeyi önlemek için üretici, servis temsilcisi veya benzer kalifiye kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - DUVARA MONTAJ UYARILARI

- Şarj istasyonunuzu duvara monte etmeden önce bu açıklamaları okuyunuz.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli bir duvara monte etmeyiniz.
- Belirtilen duvara montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanınız.
- Bu cihaz bina içi ve bina dışı montaja uygun olarak sınıflandırılmıştır. Cihazın bina dışına montajı durumunda iletkenlerin cihaza bağlanması için kullanılacak donanım bina dışı kullanıma uygun olmalı ve cihazın IP derecesi korunacak şekilde montaj yapılmalıdır.

2 - GENEL BİLGİLER

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNİN TANITIMI

2.1.1 - RCD MODELLERİ

Soketli Modeller



TR Soketli Modeller

- 1- RFID Kart Okuyucu
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 4- Soket Prizi
- 5- Ürün Etiketi
- 6- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 7- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj Kablosu (Opsiyonel) veya Kullanım Dışı

Bağlı Kablo Modelleri



TR Bağlı Kablolı Modeller

- 1- RFID Kart Okuyucu
- 2- Durum Gösterge LED'i
- 3- Kaçak akım cihazına erişim kapağı (Opsiyonel)
- 4- İşlevsiz Soket
- 5- Şarj Fişi
- 6- Ürün Etiketi
- 7- Şarj istasyonu bağlantı kablosu rakor somunu
- 8- Şarj istasyonu Ethernet bağlantı kablosu rakor somunu
- 9- Şarj kablosu

2.2 - ŞARJ CİHAZINI TAKIN

2.2.1 - Soketli Model

Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takınız.

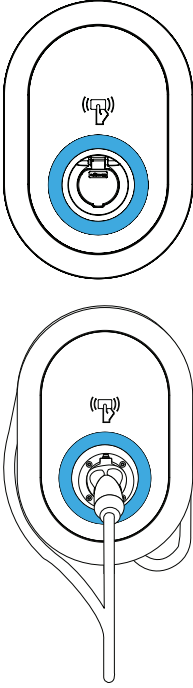


2.2.2 - Kablolu Model

Şarj kablosunu şarj cihazından ayırmak için soket tutucunun üzerindeki düğmeye basın ve şarj kablosunu çıkartın. Ardından şarj etmeye başlamak için şarj kablosunu araca takınız.



2.3 - DURUM BİLGİLERİ LED DAVRANIŞI



LED Durumu		Şarj İstasyonu Durumu
	LED Gösterge Yok	Şarj cihazı şarj etmeye hazır.
	4 saniye içinde mavi yanıp söner	Elektrikli Araç bağlandı. Şarj İstasyonu RFID kart izni için bekliyor.
	Yeşil Parlayan	Şarj işlemine izin verilir.
	Mavi Parlayan	Şarj ediliyor
	Sabit Mavi	Şarj etme durdu veya bitti
	Sabit Kırmızı	Arıza durumu
	4 saniye içinde kırmızı yanıp söner	Havalandırma gerekiyor modu
	4 saniye içinde mor yanıp söner	Aşırı sıcaklık nedeniyle akım 16A ile sınırlıdır
	Sabit Mor	Aşırı sıcaklık nedeniyle şarj etmek mümkün değil veya yük dengeleme akım sınırına ulaşıldı ya da şarj cihazı devre dışı
	20 saniye boyunca her bir saniyede KIRMIZI yanıp söner	RFID Konfigürasyon

3 - AÇIKLAMA

3.1 - MODEL TANIMI:

Model Adı	<u>MODEL TANIMI: EVC04-AC***-</u> EVC04 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin04) 1. Yıldız (*): Anma Gücü 7 : 7,4kW (1Faz Besleme Ekipmanı) 11 : 11kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 22 : 22kW (3Faz Besleme Ekipmanı) 2. Yıldız (*): 2. yıldız, aşağıdakilerin kombinasyonlarını içerebilir Boş : RCCB Yok A : TipA RCCB'li Şarj ünitesi E : EV / ZE Ready Şarj ünitesi uygunluk 3. Yıldız (*): 3. Yıldız aşağıdakilerden herhangi biri olabilir Boş : Normal soketli Kasa-B Bağlantı T2S : Korumalı soketli Kasa-B Bağlantı T2P : Tip-2 soketli Kasa C Bağlantı T1P : Tip-1 soketli Kasa C Bağlantı T1PUL: Tip-1 soketli Kasa C Bağlantı
Kasa	EVC04

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	EVC04-AC22 Serisi	EVC04-AC11 Serisi	EVC04-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç	Soket Model	Soket TİPİ 2 (IEC 62196)	
Arayüz	Kablo Model	TİP 2 (IEC 62196) Dişi Soket	
Gerilim ve Akım Oranları	230/400V~50 Hz- 3-faz 32A	230/400V~50 Hz- 3-faz 16A	230V~50 Hz- 1-faz 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7.4kW
Dahili Kaçak Akım Algılama modülü	6mA		
AC Şebeke Üzerinde Gerekli Devre Kesici	4P-40A MCB Tıp-C	4P-20A MCB Tıp-C	2P-40A MCB Tıp-C
AC Şebekesinde Gerekli Kaçak Akım Rölesi (RCCB Tıp A ile donatılmamış ürünler için)	4P -40A - 30mA RCCB Tıp-A	4P -20A - 30mA RCCB Tıp-A	2P -40A - 30mA RCCB Tıp-A
Gerekli AC Şebeke Kablosu	5x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 18-25 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış Ölçüler: Ø 13-18 mm

YETKİLENDİRME

RFID / NFC Modülü (Yalnızca destekleyen modeller için)	ISO-14443A/B ve ISO-15693 NFC (ISO/IEC 18092 – ISO / IEC 21481)
--	--

MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	Plastik
Boyut	315 mm (Genişlik) x 460 mm (Yükseklik) x 135 mm (Derinlik)
Ölçüler (Paket)	405 mm (Genişlik) x 530 mm (Yükseklik) x 325 mm (Derinlik)
Ağırlık	Soketli model için 5 kg, kablolu model için 8,9 kg, ambalaj ile
AC Şebeke Kablosu Ölçüleri	22 kW versiyon için Ø 18-25 mm 11 kW versiyon için Ø 18-25 mm 7,4 kW versiyon için Ø 13-18 mm

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK10 (Opsiyonel olarak Ekran IK08 korumasına sahiptir)
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-35 °C ila 55 °C (doğrudan güneş ışığına maruz kalmadan) %5 - %95 (bağıl nem, sapma olmadan) 0 - 4.000m
Saklama Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-40 °C ila 80 °C %5 - %95 (bağıl nem, sapma olmadan) 0 - 5.000m

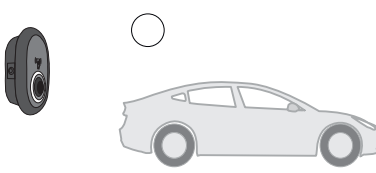
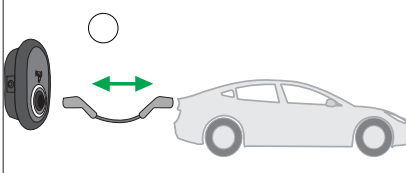
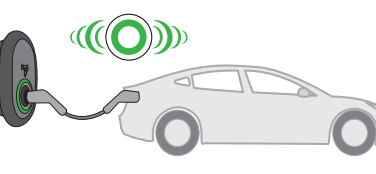
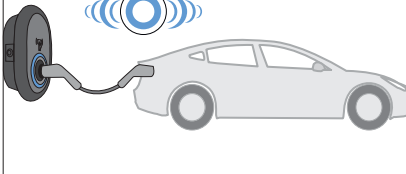
5 - ŞARJ

Ürün varsayılan olarak otomatik şarj başlatma modunda çalışır. Kayıtlı bir Ana RFID kartı aksesuar kitinde verilmiştir.

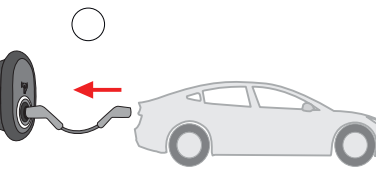
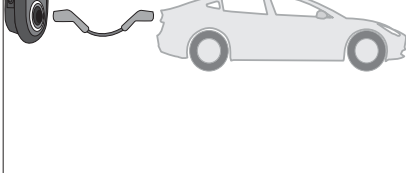
5.1 - OTOMATİK ŞARJ BAŞLATMA MODU

5.1.1 - SOKETLİ MODEL

5.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

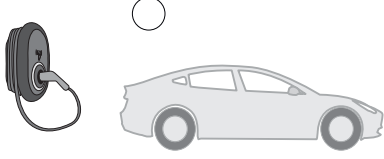
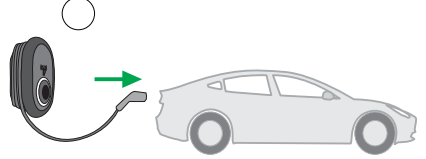
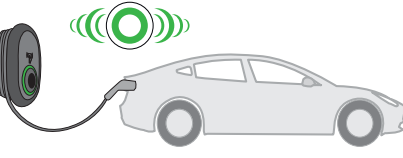
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soketine takın. 
3 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soketine takın; durum göstergesi LED'i yeşil yanar. 	4 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 

5.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA

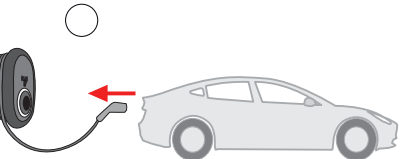
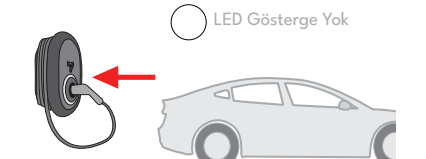
1 - Şarj işlemini durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. Soketi araçtan çıkarmadan önce istasyondan çıkarmayı denemeyin. Aksi takdirde kilitleme mekanizması zarar görebilir. 	2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın. 
--	---

5.1.2 - KABLOLU MODEL

5.1.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2 - Şarj kablosunu araç girişine takın. 
3 - Şarj kablosunu araç girişine takın; durum göstergesi LED'i yeşil yanar. 	4 - Şarj işlemi otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 

5.1.2.2 - ŞARJI DURDURMA

1 - Şarj işlemi durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın. 	2 - Şarj kablosunu istasyonun soket tutucusuna yerleştirin. LED Gösterge Yok 
--	--

5.2 - YETKİLİ ŞARJ MODU (RFID MODU)

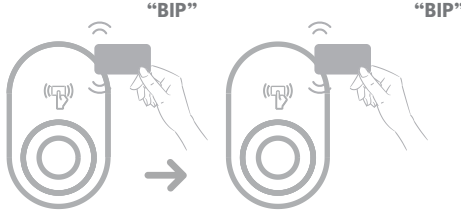
5.2.1 - RFID KART KURULUMU

İstasyonu kart izni ile kullanmak istiyorsanız, aşağıdaki adımları takip edin.

Uyarı : RFID kart kaydı veya kayıt silme sırasında şarj istasyonu kablosunun takılı olmadığından emin olun.

RFID Kullanıcı Kartı Kaydetme;

Ana RFID kartı RFID okuyucuya okutun. “BİP” sesinin ardından 10 saniye içinde RFID kartı RFID okuyucuya okutun. Ana RFID kart okutulduktan sonra yalnızca bir RFID Kullanıcı kartı kaydedilebilir. RFID Kullanıcı kartı bu şekilde şarj istasyonuna birer birer kaydedebilir ve “BİP” sesi duyulduktan sonra kayıt tamamlanır. Bir şarj istasyonuna maksimum 20 kullanıcı kartı kaydedilebilir.

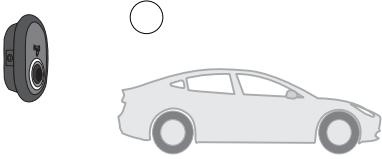
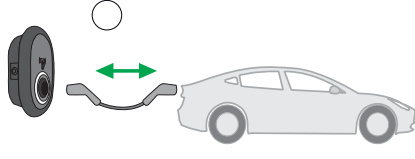
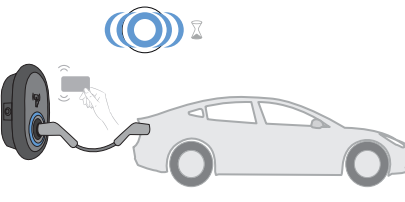
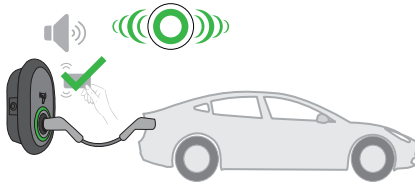


RFID Kullanıcı Kartı Silme;

Kullanıcı kartı kaydıyla aynı şekilde gerçekleştirilir. Yetkili bir RFID kullanıcı kartını istasyondan silmek isterseniz, Ana RFID kartını okuttuktan sonra RFID Kullanıcı kartını 10 saniye içinde okutun.

5.2.2 - SOKETLİ MODEL

5.2.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

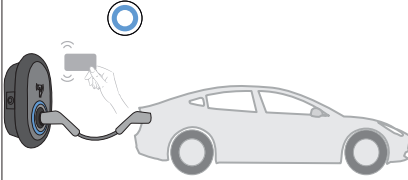
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2 - Şarj kablosunu araç girişine ve şarj istasyonu soketine takın. 
3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	4 - Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. 
5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	

NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir.

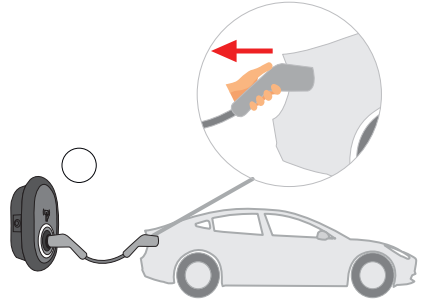
5.2.2.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz. Şarjı durdurmadan önce şarj kablosunu istasyondan çıkarmaya çalışmayın, aksi takdirde kilitleme mekanizması hasar görebilir.

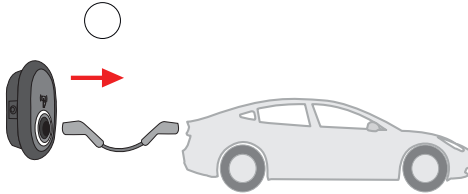
Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz.

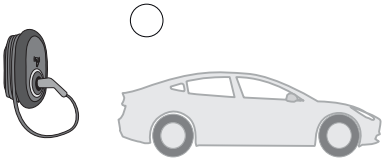
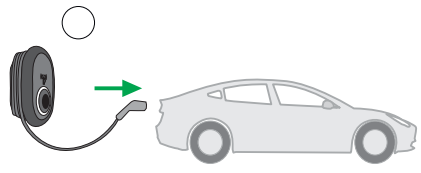
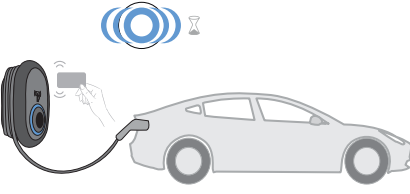
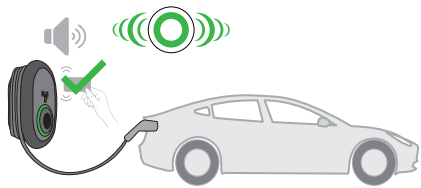


2 - Şarj kablosunu istasyondan çıkarın.



5.2.3 - KABLOLU MODEL

5.2.3.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

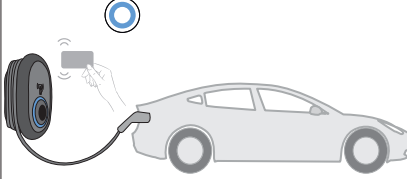
1 - Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2 - Şarj kablosunu araç girişine takın. 
3 - RFID kartı RFID okuyucuya okutun. 	4 - Daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. 
5 - Şarj işlemi başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	

NOT : Yetkilendirilmemiş bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde, şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir.

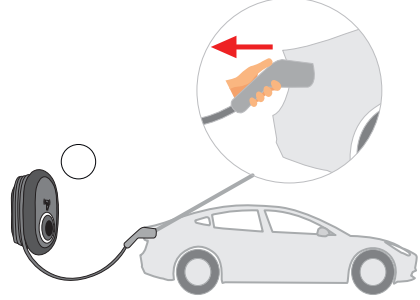
5.2.3.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarj işlemini durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.

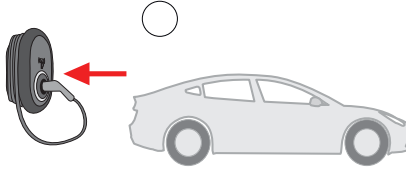
Yöntem1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartını okutarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem2. İlk önce şarj cihazını araçtan çekerek şarjı durdurabilirsiniz.

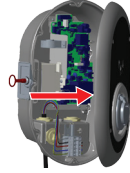
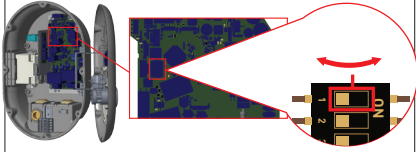
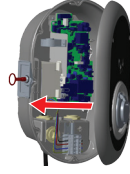
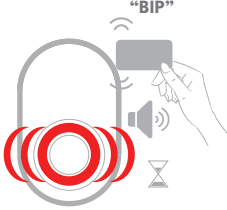


2- Şarj kablosunu istasyonun soket tutucusuna yerleştirin.



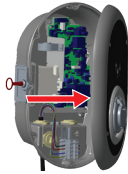
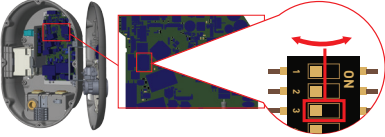
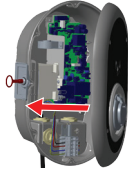
5.2.4 - ANA RFID KARTIN KAYBEDİLMESİ

Kayıtlı Ana RFID kartının kaybedilmesi durumunda, aracınızın şarj istasyonuna bağlı olmadığından emin olduktan sonra aşağıdaki adımları takip ederek yeni bir Ana RFID kartı kaydedebilirsiniz.

1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın. 	2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın. 
3- Sivri uçlu tiğ veya plastik bir sivri uçlu alet kullanarak 1. DIP Switch konumunu değiştirin. DIP Switch konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. 	4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın. 
5- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. RFID ana ve kullanıcı kartları silinir. 	6- Durum bilgisi LED'i, yeni ana RFID kart kaydı sırasında 20 saniye boyunca kırmızı renkte yanıp sönecektir. Yeni ana RFID kartınızı okutarak yeni ana RFID kartını 20 saniye içinde kaydedebilirsiniz. (Bu süre içinde herhangi bir kart kaydetmediyseniz, kullanıcı kartı kaydedemezsiniz ve istasyonunuz otomatik başlatma şarj modunda kalır.) Yeni RFID ana kartını kaydettikten sonra, kullanıcı RFID kartları eklemek için "Yetkili Şarj Modu" bölümündeki adımları takip edebilirsiniz. 

5.3 - KİLİTLİ KABLO FONKSİYONU (Soketli Model)

Kablo kilitlenir ve soketli model şarj istasyonu bir kablo modeli gibi davranmaya başlar.

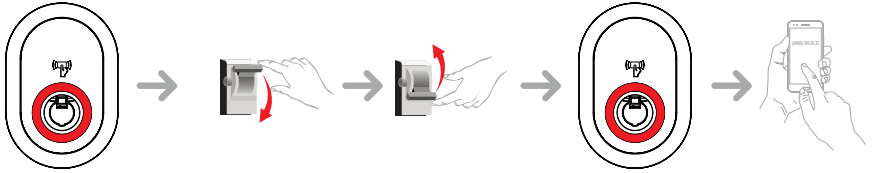
1- Şarj istasyonunuzun gücünü kapatın. 	2- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde açın. 
3- Kilitli kablo işlevini etkinleştirmek için DIP Switch pimini 3, sivri uçlu tığ veya plastik sivri uçlu bir alet kullanarak AÇIK (ON) konuma getirin. DIP Switch konumu aşağıdaki şekilde gösterilmiştir. 	4- Ürün kapağını montaj kılavuzunda anlatıldığı şekilde kapatın. 
5- Soketin ön kapağını açın ve şarj kablosunu sokete takın. 	6- Şarj istasyonunuzun gücünü açın. Kablo kilitlenir ve şarj istasyonu bir kablo modeli gibi davranmaya başlar. Not: Fonksiyon aktif olduğunda (PIN 3 AÇIK) şarj kablosu çıkartılamaz. Bu fonksiyon devre dışı bırakıldığında (PIN 3 KAPALI) soketin kilidi açılacaktır. 

5.4 - SORUN GİDERME

Eğer cihazınızda herhangi bir anormal durum tespit ederseniz, aşağıdaki açıklamalara göre bu sorunu kendiniz çözebilirsiniz. Eğer bu işlemlerden sonra cihazınız normal çalışmaya dönmüyorsa, Vestel İletişim Merkezi ile iletişime geçiniz. Yetkili servis listesini ve iletişim bilgilerini internet sitesinde bulabilirsiniz. Tüm yetkili servis bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.

5.4.1 - GENEL HATA DURUMU

Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte sabit yanıyorsa, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın. LED hala kırmızı yanıyorsa yetkili servise başvurun.



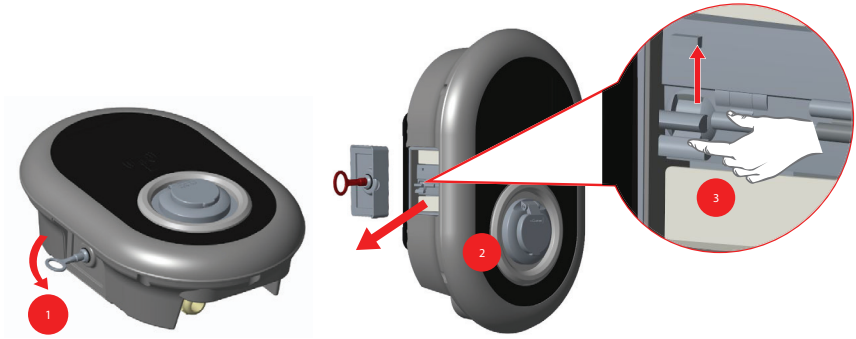
5.4.2 - DİĞER HATA DURUMLARI

Durum Göstergesi	Sorun	Olası Nedenler	Önerilen Çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmamış olabilir ve/veya faz/nötr bağlantıları ters olabilir veya şarj istasyonu arızası olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan ve topraklama bağlantısı yapıldığından emin olun. Eğer düğme hala kırmızıysa, lütfen yetkili servise başvurun.
	Durum bilgisi LED'i her dört saniyede bir mavi renkte yanıp sönsün bile, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya soketi şarj istasyonuna kilitlemek mümkün olmaz.	Şarj soketi, şarj cihazına veya elektrikli araca doğru şekilde takılmamış olabilir.	Şarj kablosunun her tarafta da düzgün şekilde bağlandığından emin olun. Lütfen elektrikli aracınızın şarj modunda olduğundan emin olun.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte yanıp sönüyor.	Aracınızda havalandırma gerektiren bir akü tipi varsa, bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu araçları şarj etmek için uygun değildir.

5.4.3 -KAÇAK AKIM DEVRE KESİCİDE DALGALANMA (Entegre RCD Modelleri için)

⚠ DİKKAT

- Kaçak akım cihazına aşağıdaki şeklin birinci kısmında gösterildiği gibi yan kapağa yerleştirilen kilidi açarak erişebilirsiniz. Üçgen anahtarı yan kapak kilidine takın ve anahtarı 90 derece saat yönünün tersine çevirin.
- Dalgalanan kaçak akım cihazını sıfırlamadan önce aracınızda veya şarj soketinde kaçak akıma sebep olabilecek herhangi bir arıza bulunmadığından emin olun.
- Aracınızda veya şarj soketinde herhangi bir sorun olmadığından emin olduktan sonra, şarj kablosunu şarj istasyonundan çıkartın. Ardından aşağıda gösterildiği şekilde üçüncü kısımda gösterilen anahtarı sıfırlayarak şarj istasyonunuzu tekrar etkinleştirin.
- Sorun devam ederse, yetkili servise başvurun. Sorun çözülürse, aracınız veya şarj kablonuzda bir sorun olabilir. Lütfen araç servisinize başvurun.



5.4.4 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akımına tepki veren DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akımı nedeniyle hata durumuna geçerse, şarj istasyonunu hata durumundan sıfırlamak için AC güç girişi kapatılmalıdır.

6 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE:

- Aracınızı şarj ederken elektrikli araç şarj cihazınızı yıkamayın.
- Cihazı basınçlı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bez ve deterjan kullanmayın.

Bu uyarılara uyulmaması ölüm ve ağır yaralanmalara neden olabilir. Ayrıca cihazınıza zarar verebilir.

VESTEL

MOBILITY

